



# Беспилотные летательные аппараты Российской Федерации





# Ла-17Р

- Ла-17Р — советский разведывательный БПЛА 1960-х годов разработки КБ Лавочкина.

## ЛТХ

Модификация Ла-17Р / Ла-17РМ

Размах крыла, м: 7,50 / 7,50

Длина, м: 8,98 / 8,98

Высота, м: 2,98 / 2,98

Масса, кг: 3100 / 3100

Тип двигателя: 1 [ТРД](#) РД-9БР / 1 ТРД Р-11К-300

Максимальная скорость, км/ч: 750—900 / 900

Дальность действия, км: 260—400

Практический потолок, м: 7000 / 15000

Минимальная высота полета, м: 100—600



# Ту-123

- Ту-123 «Ястреб» — советский сверхзвуковой дальний беспилотный разведчик, производства КБ Туполева. Предназначался для ведения фото- и радиоразведки на дальность до 3200 км. Построен на основе опытного беспилотного ударного самолёта-снаряда Ту-121. Другое обозначение: ДБР-1 (дальний беспилотный разведчик).



## ЛТХ

Размеры: размах крыла — 8,41 м., длина — 27,83 м., высота — 4,78 м.

Масса пустого — 11 450 кг., максимальная взлетная — 35 610 кг.

Запас топлива — 16 600 л.

Тип двигателя — 1 ТРДФ Р-15К-300, тяга нефорсированная — 10 000 кгс.

Ускорители — 2 ПРД ПРД-52, тягой 2х80000 кгс.

Максимальная скорость — 2 700 км/ч.

Практическая дальность — 3560-3580 км.

Высота полета на начале маршевого участка — 22 800 м., в конце маршевого участка — 19 000 метров.

# Эльф-Д

- Эльф-Д — советский экспериментальный разведывательный беспилотный летательный аппарат. Разработан в ОСКБЭС МАИ. Первый полёт совершил в 1979 году. Было построено два экземпляра аппарата.



## ЛТХ

Размах крыла, м: 5,86

Длина самолета, м: 5,40

Площадь крыла, м<sup>2</sup>: 6,16

Масса, кг: 360

Тип двигателя: 1 ПД Нельсон

Мощность, л.с.: 1 x 68

Максимальная скорость, км/ч: 195

Минимальная скорость, км/ч: 80

Дальность полета, км: 120



# Ту-141

- Ту-141 «Стриж» — многоразовый советский оперативно-тактический разведывательный беспилотный летательный аппарат разработки ОКБ им. Туполева, входил в состав комплекса ВР-2 «Стриж».

## ЛТХ

**Экипаж:** беспилотный

**Длина:** 14,33 м

**Размах крыльев:** 3,88 м

**Полная масса:** 53 70 кг

**Двигатель:** 1 × ТРД КР-17А со статической тягой 19,6 кН

**Максимальная скорость:** 1110 км/ч

**Крейсерская скорость:** 1000 км/ч

**Дальность полёта:** 1000 км

**Практический потолок:** 6000 м



# Ту-143

- Ту-143 «Рейс» — советский разведывательный беспилотный летательный аппарат (БПЛА).
- Предназначен для ведения тактической маловысотной разведки в прифронтовой полосе путём фото- и телеразведки площадных целей и отдельных маршрутов, а также наблюдением за радиационной обстановкой по маршруту полёта. Входит в состав комплекса ВР-3.



## ЛТХ

Размах крыла — 2,24 м

Длина — 8,06 м

Высота — 1,545 м

Площадь крыла — 2,90 м<sup>2</sup>

Масса — 1 230 кг

Тип двигателя — ТРД ТРЗ-117

Тяга — 1 × 640 кгс

Ускоритель — СПРД-251

Крейсерская скорость — 950 км/ч

Практическая дальность действия — 180 км

Время полёта — 13 мин

Практический потолок — 1 000 м

Минимальная высота полёта — 10 м

# Ту-300

- Ту-300 «Коршун-У» — советский и российский тактический ударный беспилотный летательный аппарат разработки ОКБ имени Туполева. Предназначен для ведения воздушной разведки и уничтожения обнаруженных наземных целей. Первый полёт совершил в 1991 году. Существуют также модификации для ведения радиотехнической разведки («Филин-1») и ретрансляции радиосигналов («Филин-2»).

## ЛТХ:

Модификация - Ту-300

Масса, кг - 3000

Тип двигателя - 1 ТРД

Тяга, кгс - 1 х

Крейсерская скорость, км/ч - 950

Практическая дальность действия, км - 200-300

Практический потолок, м - 6000

Минимальная высота полета, м - 50





# ПС-01

- ПС-01 «Комар» — оперативный беспилотный самолёт-разведчик, дистанционно-пилотируемый аппарат.
- Беспилотный аппарат ПС-01 «Комар» взлетал с помощью катапульты или с подкрыла самолета носителя. Что касается посадки, то она осуществлялась с помощью парашютной системы. Парашютная система расположена в хвостовом отсеке беспилотника «Комар».



## Лётно-технические характеристики

Размах крыла — 2,12 м

Длина — 2,15 м

Площадь крыла — 1,30 м<sup>2</sup>

Масса — 90 кг

Тип двигателя — 1 × ПД МП-6Х2

Мощность — 1 × 12 л. с.

Максимальная скорость — 180 км/ч

Минимальная скорость — 85 км/ч

Дальность полета — 100 км



# Шмель-1

- **Шмель-1** — разведывательный БПЛА. Первый полёт совершил в 1983 году. Работы по созданию мини-БПЛА начаты в ОКБ им. А. С. Яковлева в 1982 году на основе опыта изучения боевого применения израильских БПЛА в войне 1982 года. В 1985 году началась разработка БПЛА «Шмель-1» с четырёхопорным шасси. Лётные испытания БПЛА «Шмель-1» в варианте, оснащённом телевизионным и ИК оборудованием, начались в 1989 году. Аппарат рассчитан на 10 запусков, хранится и транспортируется в сложенном виде в стеклопластиковом контейнере. Оснащён сменными комплектами разведывательной аппаратуры, в состав которых входят телевизионная камера, тепловизионная камера, установленные на гиростабилизированной подфюзеляжной платформе. Способ посадки парашютный.



## ЛТХ

Размах крыла, м 3.25

Длина, м 2.78

Высота, м 1.10

Масса, кг 130

Тип двигателя 1 ПД

Мощность, л.с. 1 x 32

Крейсерская скорость, км/ч 140

Продолжительность полёта, ч 2

Практический потолок, м 3000

Минимальная высота полёта, м 100

# Пчела-1Т

- **Пчелá-1Т** — советский и российский разведывательный БПЛА. С помощью комплекса осуществляется оперативное взаимодействие со средствами огневого поражения РСЗО «Смерч», «Град», ствольной артиллерии, ударных вертолётów в условиях огневого и радиоэлектронного противодействия.



## Лётно-технические характеристики

Размах крыла, м: 3.30

Длина, м: 2.80

Высота, м: 1.12

Масса, кг: 138

Тип двигателя: поршневой

Мощность, л.с.: 1 x 32

Радиус действия комплекса, км: 60

Диапазон высот полёта над уровнем моря, м: 100—2500

Скорость полёта, км/ч: 120—180

Взлётный вес ДПЛА, кг: до 138

Способ управления:

автоматический полёт по программе

дистанционное ручное управление

Диапазон высот оптимального ведения разведки над подстилающей поверхностью, м: 100—1000

Время развёртывания комплекса, мин: 20

Продолжительность полёта, ч: 2

Количество взлёто — посадок (применения для каждого ДПЛА): 5

Диапазон рабочих температур комплекса, °C: -30 — +50



# Ту-243

- Ту-243 (ВР-ЗД, «Рейс-Д») — разведывательный БПЛА. Первый полёт совершил в 1970 году.
- Серийно выпускается с 1994 года. Принят на вооружение в 1999 году. Производится на заводе «КумАПП» г. Кумертау. Представляет собой модернизированную версию Ту-143. По сравнению с Ту-143 полностью обновлён состав разведывательного оборудования.
- Разведывательное оборудование, комплектующееся в двух вариантах, позволяет вести наблюдение днём и ночью.



## ЛТХ

Характеристика	Значение
Размах крыла, м	2,25
Длина, м	8,29
Высота, м	1,576
Площадь крыла, м <sup>2</sup>	2,90
Масса, кг	1400
Тип двигателя	1 ТРД ТРЗ-117А
Тяга, кгс	1 × 640
Ускоритель	РДДТ-243ДТ
Тяга, кгс	14820
Крейсерская скорость, км/ч	850—940
Дальность полета, км	360
Практический потолок, м	5000
Минимальная высота полёта, м	50

# Элерон (БПЛА)

- Элерон — комплекс ближнего действия воздушной разведки и наблюдения с беспилотными летательными аппаратами, разработанный российским предприятием ЭНИКС. Является базовой моделью дальнейшей модернизации. Именуется также Т23 «Элерон», Т-23 «Элерон».



## ЛТХ

Размах крыла, м 1,47

Длина, м 0,45

Диапазон рабочих температур, град.  $-30$  —  $+45$ .

Масса, кг 3,4

Целевая нагрузка (цифровая фотокамера, 10X видеокамера, ИК-камера)

Тип двигателя электродвигатель

Скорость полета, км/ч 65-105

Продолжительность полёта, ч 1,25

Статический потолок, м 3000

Режимы полета — автономный, полуавтономный, удержание объекта в кадре, облет точки, проход над точкой, автоматический возврат



# Элерон-3

- Элерон-3 — комплекс ближнего действия воздушной разведки и наблюдения с беспилотными летательными аппаратами, разработанный российским предприятием ЭНИКС

## ЛТХ

Рабочий диапазон высот применения, относительно точки старта, м- 5000

Максимальное время полета БПЛА на аккумуляторной батарее, мин.- 100

Максимальная дальность ведения разведки в режиме on-line, км - не менее 25

Максимальная дальность ведения разведки в режиме off-line (с записью на флэш), км - не менее 50

Диапазон воздушных скоростей горизонтального полета, км/ч- 70 — 130

Диапазон рабочих температур, °С - от -20 до +40

Диапазон предельных температур, °С - от -40 до +50

Время развертывания (свертывания) комплекса, мин. - не более 10

Боевой расчет, ед. - 2

Срок службы, лет -5

Габаритные размеры рюкзаков-контейнеров, мм - 830×560×230



# Элерон-10

- **Элерон-10** — комплекс среднего радиуса действия для круглосуточного ведения воздушной оптикоэлектронной разведки и наблюдения с беспилотными летательными аппаратами, разработанный российским предприятием ЭНИКС.



## ЛТХ

Рабочий диапазон высот применения, относительно точки старта, м - 4000

Максимальное время полета БПЛА на аккумуляторной батарее, час. - 2,5

Максимальная дальность ведения разведки в режиме on-line, км - не менее 50

Максимальная дальность ведения разведки в режиме off-line (с записью на флэш), км - не менее 60

Диапазон воздушных скоростей горизонтального полета, км/ч - 75 — 135

Диапазон рабочих температур, °C - от -20 до +40

Диапазон предельных температур, °C - от -40 до +50

Время развертывания (свертывания) комплекса, мин. - не более 20

Боевой расчет, ед. - 2

Срок службы, лет - 5

Размеры БПЛА Т10, мм - 2206×883×384

Масса БПЛА Т10, кг - 15,5



# Дозор-85

- Дозор-85 (Дозор-4) — разведывательный БПЛА. Разработан компанией «Транзас» и является основным аппаратом серии «Дозор». Серийно выпускается с 2007 года. Осенью 2008 года Дозор-4 успешно прошел недельные испытания на пограничной заставе в Дагестане. Комплекс Дозор размещается на шасси автомобиля Land Rover Defender 110, состав комплекса включает, мобильный наземный пункт управления: пилот-оператор, штурман-оператор, инженер-механик плюс БЛА в специальном контейнере (2.5x1.0x1.0 м) и различные запасные части.



## ЛТХ

Размах крыла, м 4,60

Длина, м 2,60

Высота, м 1,20

Масса, кг

максимальная взлётная 85

топлива 15

полезной нагрузки 12,5 (32 кг при запасе топлива на 1 час)

Тип двигателя ДВС 3W 170TS

Мощность, л.с. 17

Крейсерская скорость, км/ч 120—150

Практическая дальность, км 900

Продолжительность полёта, ч 8

Статический потолок, м 4000

# Скат (БПЛА)

- «Скат» — разведывательный и ударный беспилотный летательный аппарат, разрабатываемый ОКБ Микояна и Гуревича и ОАО «Климов». Впервые был представлен на авиасалоне МАКС-2007 в качестве полноразмерного макета, предназначенного для отработки конструкторско-компоновочных решений.

## ЛТХ

- Длина: 10,25 м
- Размах крыла: 11,50 м
- Высота: 2,7 м
- Шасси: трёхопорное
- Максимальная взлётная масса: 20000 кг
- Двигатель: 1 × ТРДД РД-5000Б с плоским соплом
- Тяга:
- бесфорсажная: 1 × 5040 кгс
- Тяговооружённость:
- при максимальной взлётной массе: 0,25 кгс/кг
- Максимальная скорость на большой высоте: 850 км/ч (0,8 М)
- Дальность полёта: 4000 км
- Боевой радиус: 1200 км
- Практический потолок: 15000 м
- Боевая нагрузка: 6000 кг
- Точки подвески: 4, во внутренних бомбоотсеках
- Варианты подвески:
- 2 × Х-31А «воздух-поверхность»
- 2 × Х-31П «воздух-РЛС»
- 2 × КАБ-250 (250 кг)
- 2 × КАБ-500 (500 кг)



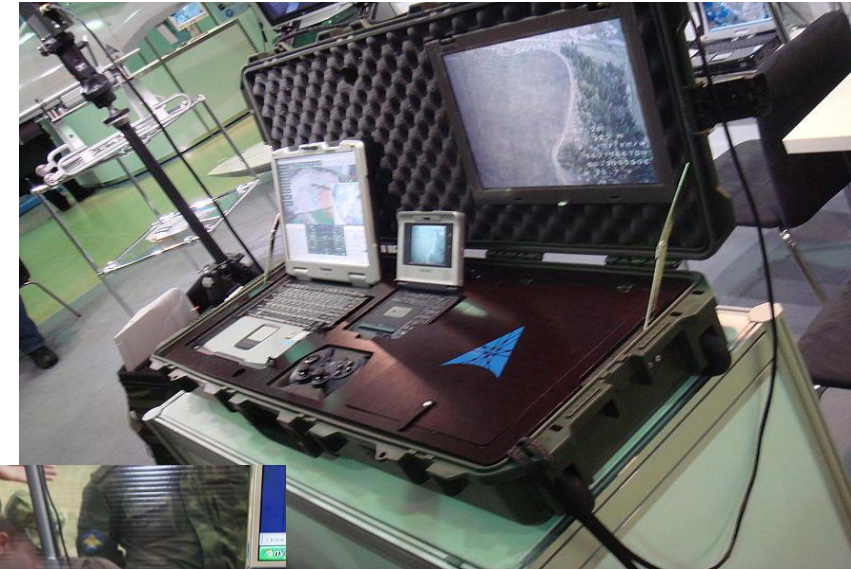


# ZALA 421-08

- ZALA 421-08M — сверхмалый беспилотный летательный аппарат марки ZALA.
- Предназначен для наблюдения, целеуказания, корректировки огня, оценки ущерба. Эффективен в проведении аэрофото- и видеосъемки на небольшом удалении.

## ЛТХ

- Радиус действия видео/радиоканала 15 км / 25 км
- Продолжительность полета 80 мин
- Размах крыла БЛА 810 мм
- Максимальная высота полета 3600 м
- Запуск За корпус БЛА
- Взлет Эластичная катапульта
- Посадка Парашют /в сеть
- Тип двигателя Электрический тянущий
- Скорость 65-120 км/ч
- Максимальная взлетная масса 2,5 кг
- Масса целевой нагрузки 300 г
- Навигация ИНС с коррекцией GPS/ГЛОНАСС, радиодальномер
- Диапазон рабочих температур -30 °С...+40 °С



# Типчак (БПЛА)

- 1K133 "Типчак" — комплекс для ведения воздушной разведки с дистанционно-пилотируемым летательным аппаратом. Предназначен для ведения воздушной разведки и аэрофотосъемки местности на дальности до 40 км от наземного пункта управления.
- Разработчик — КБ «Луч» (г. Рыбинск), позже — ОАО «Концерн «Вега»».

## ЛТХ

Максимальный радиус ведения разведки — 40 км;

Диапазон высот полёта над уровнем моря — 200-3000 м;

Диапазон скоростей полёта — 25-55 м/с;

Стартовая масса — 50 кг;

Продолжительность полёта, до 2 часов;

Определение координат объектов, до 50 м;

Целевое оборудование — совмещённая строчная камера инфракрасного и видимого диапазонов с разрешением не более 0,6 мрад, чувствительность 100 лк и 0,07К соответственно, поле обзора более 60 градусов.

Способ старта — катапультный;

Способ посадки — парашютный





# Дозор-600

- **Дозор-600** (*Дозор-3*) — российский разведывательно-ударный беспилотный летательный аппарат. Разрабатывается компанией «Транзас». Относится к классу тяжёлых средневысотных БПЛА большой продолжительности и дальности полёта.

## ЛТХ

Максимальная взлётная масса, кг - 720

Масса полезной нагрузки, кг - 120

Размах крыла, м - 12,0

Длина, м - 7,0

Высота, м - 2,5

Практический потолок, м - 7500

Крейсерская скорость, км/ч - 120—150

Максимальная скорость, км/ч - 210

Продолжительность полета, ч - 24

Тип двигателя - 1 x Rotax 914 F

Мощность двигателя, л. с. 115

Вооружение - опция



# Орион (БПЛА)

- **«Орион»** — беспилотный летательный аппарат (БПЛА) средневысотный большой продолжительности полёта (MALE, Medium Altitude, Long Endurance) разработки компании «Кронштадт» (АФК Система).
- БПЛА имеет среднюю массу, большую продолжительность полета и грузоподъемность. Бортовое оборудование предназначено для визуальной, радиолокационной или радиотехнической разведки с возможностью длительного патрулирования в заданном районе.
- Экспортный вариант БПЛА называется **«Орион-Э»**.

## ЛТХ

Масса - около 1200 кг

Масса полезной нагрузки:

- 300 кг (данные до МАКС-2017)
- 200 кг (презентация аппарата, МАКС-2017)

Дальность действия - 250 км (презентация аппарата, МАКС-2017)

Потолок практический - 8000 м

Продолжительность полета - не менее 24 часов





# Иркут-200

- **Иркут-200** — российский беспилотный летательный аппарат дистанционного зондирования. Предназначен для получения в реальном времени фото, телевизионного, тепловизионного изображений местности. Также может применяться для доставки компактных грузов массой до 50 килограммов. Длительность полёта составляет до 12 часов, а радиус действия — до 200 километров.

## ЛТХ

обслуживающий персонал 4-5 человек

Грузоподъёмность: 50 кг

Длина: 4,53 м

Размах крыла: 5,34 м

Высота: 1,68 м

Масса пустого: 90 кг

Максимальная взлётная масса: 200 кг

Масса топлива во внутренних баках: 60 кг

Силовая установка: 1 ×

Максимальная скорость: 210 км/ч

Крейсерская скорость: 140 км/ч

Боевой радиус: 200 км

Практический потолок: 5000 м

Длина разбега: 250 м

Длина пробега: 250 м

