



«Историко-краеведческая лаборатория» Руководитель Маренин О.Ю.

1. Завалина Софья, г.Заводоуковск
2. Лалетина Анастасия, г.Тюмень
3. Лалетина Елизавета, г.Тюмень
4. Коляскин Александр, г.Тюмень
5. Петрученко Артем, г.Нижневартовск
6. Леткевич Анна, г.Заводоуковск
7. Нурмухамедов Данир, г.Ялуторовск
8. Жуйхов Ярослав, с.Мимино Исетский район
9. Конищева Анастасия, с. Исетское Исетский район
10. Кудымова Мария, г.Тюмень
11. Беляков Илья, г.Ялуторовск
12. Филитович Елена, с. Исетское Исетский район
13. Гайт Кристина, г.Ялуторовск



Азбука исторических объектов



**ТЮМЕНЬ
ТОБОЛЬСК
ЗАВОДОУКОВСК
ИШИМ
ЯЛУТОВСКО**

**В ГОДЫ
Великой Отечественной войны**

Многопрофильная школа
«Мы—будущее региона»
для учащихся образовательных школ
юга Тюменской области, организованная
Тюменским областным государственным
институтом регионального образования

АНО ООЦ СТ "Серебряный бор"



future_of_region

2019

Актуальность

Данная тема актуальна всегда и в особенности в этом году. 2019 год – юбилейный год для нашего края – 75-летие образования Тюменской области. 2020 год – юбилейный год для нашей страны 75-летие Победы в Великой Отечественной войне. Совсем немного времени отводится на изучение темы «Тыл в годы Великой Отечественной войны» на уроках истории.

Цель

Раскрыть роль тыла на территории современной Тюменской области как одного из многих факторов победы советского народа над фашизмом.

Задачи

1. Выяснить уровень осведомленности современных школьников (целевая аудитория – участники смены) о предприятиях, работавших на территории Тюменской области в годы ВОВ, о том какую продукцию, вооружение производили труженики тыла;

2. охарактеризовать процесс перевода экономики на военный лад и раскрыть роль тюменского тыла как одного из факторов победы советского народа над фашизмом;

3. отработать навыки работы с различными историческими источниками, навыки систематизации учебного материала;

4. создать буклеты, открытки, разработать с помощью онлайн-технологий интерактивные задания

5. способствовать формированию гражданской позиции и патриотизма.

Конечный продукт

Буклеты, виртуальные интерактивные задания в сети Интернет

Экскурсии

- Исторический парк (3-й этаж) · Выставка «От великих потрясений к великой Победе»
- Музей «Городская Дума». Выставки: · «Военная техника Великой Отечественной войны в миниатюре» · «Тюмень – Война – Великая Победа!»

Во время ВОВ города Юга Тюменской Области: Тюмень, Тобольск, Ишим, Заводоуковск, Ялуторовск оказывали всевозможную помощь фронту.

Чтобы узнать, как и чем помогали города фронту, можно прочитать информацию из созданных участниками смены буклетов или отсканировать соответствующий QR-код и познакомиться с этой информацией на странице созданной группы ВКонтакте «Все для фронта, все для победы!»



По изученной информации можно пройти мини-квесты, выполняя мультимедийные интерактивные задания в сети Интернет, созданные с помощью сервиса LearningApps, достаточно отсканировать соответствующий QR-код



Источники и ресурсы

1. LearningApps – <https://learningapps.org>
2. «Все для фронта! Всё для Победы!» – как дети для фронта купили танк «Малютка» – <https://russian7.ru/post/vse-dlya-fronta-vsyo-dlya-pobedy-kak-de/>
3. «Сибиряки- дорогами побед» – как жители Ялуторовска ковали победу – <https://tumentoday.ru/2017/06/19/sibiryaki-dorogami-pobed-kak-zhiteli-yalutorovska-kovali-pobedu/>
4. Выставка – Тобольск в годы войны (тыл) – <http://vov.tiamz.ru/tobolsk.html>
5. Заводоуковск- дорогами побед – <https://tumentoday.ru/2017/05/12/zavodoukovsk-dorogami-pobed/>
6. Ишим в годы Великой Отечественной войны – <https://moluch.ru/conf/hist/archive/85/3871/>
7. Культурно-историческое наследие села – <http://nasledie-sela.ru/places/TYU/1233/4764/>
8. Мемориалы – ГородТ – <https://gorod-t.info/space/memorialy/>
9. Памятники и памятные знаки – ГородТ – <https://gorod-t.info/space/pamyatniki-i-pamyatnye-znaki/>
10. Тобольск в годы Великой Отечественной войны – <http://historic.ru/books/item/f00/s00/z0000237/st007.shtml>
11. Тюмень тыловая – <https://gorod-t.info/projects/001/>
12. Ялуторовск в годы Великой Отечественной войны – http://www.tonb.ru/local_history/local_history.php?ELEMENT_ID=12834
13. Ресурсы Исторического парка «Россия – Моя история»

ПАМЯТНИКИ ПОБЕДЫ

Одной из достопримечательностей Заводоуковска, можно по праву считать стелу, посвященную памяти братьев Перевозкиных, жителей города, отдавших свои жизни за победу в Великой Отечественной войне. В честь братьев Перевозкиных в 1992 был сооружен памятник и названа улица, вначале которой он был воздвигнут.



Памятник А.С. Москалёву, создавшему первый советский реактивный самолёт БИ-1. Во время Великой Отечественной войны в Заводоуковск было эвакуировано несколько предприятий, в



числе которых, Воронежский авиазавод, главным конструктором которого был Александр Москалев, создавший до войны несколько моделей скоростных самолетов. На заводе в Заводоуковске была произведена первая опытная партия из 40 машин. Таким образом, Заводоуковск, оказывается, является родиной советской реактивной авиации.

Мемориал Воинской Славы открыт в 2011 году в память о юных заводоуковцах, погибших в локальных войнах. Из Заводоуковского городского округа на войну ушли почти 500 человек, 10 из них погибли в других вооруженных конфликтах. Их фамилии высечены на мемориальной плите сквера воинской славы.



ГОСПИТАЛЬ

В годы войны Заводоуковский край стал одной из многих территорий страны, куда поступали раненые с фронтов. Первые раненые, так в годы войны называли получивших ранение бойцов, в эвако-госпиталь № 3519 прибыли уже в июле 1941 года. Госпиталь терапевтического профиля был развернут на базе Заводоуковского санатория и рассчитан на 250 коек. Здесь по сентябрь 1944 года лечили фронтовиков с тяжелой формой туберкулеза. Помощь медицинским работникам оказывали школьники. В марте 1942-го в Падунской школе организовали резервную санитарную дружину. Около 20 девушек изучали санитарное дело.



В 1943 году Заводоуковский лечебный участок располагал 20 медицинскими работниками. За год обслужили в амбулаториях 13 808 человек, на дому – 1391. В стационаре больные питались плохо. В посёлке Заводоуковском эвакогоспиталь № 3519 на 250 коек развернули в туберкулёзном санатории. Он принимал на лечение больных с открытой формой туберкулёза лёгких. Медперсонал из разных уголков страны.

Проверь себя



Отсканируй QR-код и пройди мини-квест, выполняя мультимедийные интерактивные задания в сети Интернет по изученной информации.



ЗАВОДОУКОВСК в годы Великой Отечественной войны



Заводоуковск – город в России, административный центр Заводоуковского городского округа Тюменской области. Известен с 1729 года как деревня Уковская. В 1960 году получил статус города.

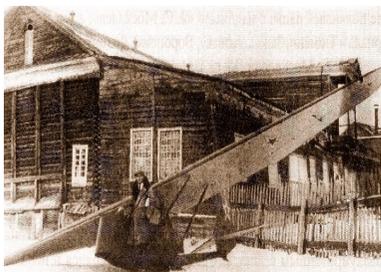


ПРИВОКЗАЛЬНАЯ ПЛОЩАДЬ



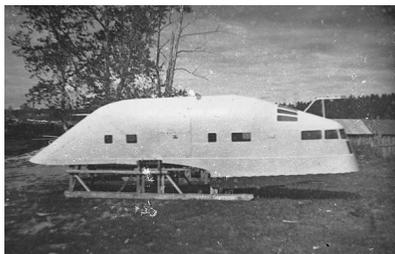
Сердце города. Отсюда началась застройка центра Заводоуковска. Отсюда в 41-м уходили на фронт наши земляки. Сюда в ликующем мае 45-го возвращались победители. Здесь в 1985 году открыт мемориал памяти воинов – земляков. Прототипом памятника на Привокзальной площади Заводоуковска стала Акулина Перевозкина, проводившая на фронт 11 детей

ПРОМЫШЛЕННОСТЬ

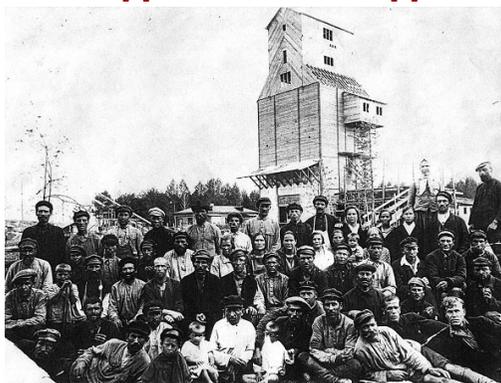


1941 – 1945 год – в Заводоуковске находился в эвакуации авиазавод № 499. В октябре 1941 года в Заводоуковск стали

прибывать эвакуированные авиастроители из Воронежа и Москвы. Был создан авиазавод. Главным конструктором и директором назначили Александра Сергеевича Москалёва. На 14 день была выпущена первая продукция нового предприятия – десантные кабины ДК-12. Однако главной продукцией завода стали планёры: учебные А-2, десантные А-7 и АМ-14 – первые серийные изделия известного авиаконструктора Олега Антонова. Десантные планера использовались в основном для снабжения партизанских отрядов. Заводоуковский авиазавод № 499 был самым большим в стране. Практически каждый второй советский планер отправлялся в полёт с заводского аэродрома (там, где сейчас улица Аэродромная) Авиазавод находился на Заводоуковской Земле до апреля 1945 года. Война заканчивалась и было принято решение о реэвакуации предприятия в Ленинград.



ЗАВОДОУКОВСК ГОРДИТСЯ



Мельница Колмаковых

Предметом гордости заводоуковцев была многоэтажная паровая мельница династии Колмаковых. Известный русский путешественник В. П. Семёнов – Тянь-Шанский приводит характеристику этого уникального сооружения: «... огромная крупчатая вальцовая мукомольная мельница товарищества братьев Колмаковых; общий годовой оборот её простирается до 750 тысяч рублей. Здание мельницы деревянное, шестизэтажное. Фабрика работает паровой машиной с турбинами; на ней устроены шелковые металлические сита, служащие для просева разных сортов крупчатки...». По тем временам мельница была крупным механизированным предприятием. В 1941–1945 годах она исправно служила в качестве энергетического центра эвакуированному авиазаводу.

Мехлеспункт

Одним из крупнейших предприятий во время войны являлся Заводоуковский мехлеспункт. 11 июня 1941 года шофёр предприятия Фатеев выступил с предложением: «Отдавая на фронт обороны Родины свой однодневный заработок, мы ещё больше укрепим страну и могущество Красной армии». В результате было перечислено на нужды армии 1070 рублей.

СОЦИАЛЬНАЯ СФЕРА

1-я Московская спецшкола ВВС

В 1941 – 1944 годах в Заводоуковске находилась в эвакуации 1-я Московская спецшкола ВВС. В начале ноября 1941 года на станцию Заводоуковскую прибыл эшелон из 8 теплушек, это были курсанты 1 Московской спецшколы ВВС, среднего образования «с лёгким авиационным уклоном». Вместо изучения авиадвигателей, курсанты копали окопы. Они прибыли в Заводоуковск, где их ждала «битва в Сибири». Лётчики жили в клубе леспромхоза, столовую устроили в клубе железнодорожников. Среди выпускников школы оказалось немало выдающихся впоследствии авиаторов. Заводоуковск стал первой ступенькой к звёздам двум космонавтам: Дважды Герою Советского Союза Владимиру Михайловичу Комарову и Герою Советского Союза Льву Степановичу Дёмину.



В Заводоуковск была эвакуирована великая поэтесса – Юлия Друнина. Девушка два раза ходила пешком в Ялуторовск, в Военкомат, и добилась, чтобы её призвали в армию.

ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА

Коллектив Заводоуковской железнодорожной станций объявил о готовности обеспечивать полностью и в срок все необходимые перевозки для нужд Красной армии. Железнодорожники и члены их семей стали считать себя мобилизованными, так как были уверены, что победа решается не только на фронте, но и в тылу.

СОЦИАЛЬНАЯ СФЕРА

Летом и осенью 1941 года в Тобольске нашли приют воспитанники детских домов из Ленинграда, Подмосковья, Запорожья, Новочеркасска. На второй год войны сюда были эвакуированы дети из блокадного Ленинграда. Был в Тобольске и детский дом для польских детей, чьи родители сражались на фронте. В 1943 году 19 детских домов и школ-интернатов округа содержали на государственном обеспечении более 2000 воспитанников.

Миллионы рублей были собраны на строительство боевой техники для фронта. Комсомольцы и молодежь города собрали 600 тыс. руб. на строительство самолетов - истребителей "Тоболяк" и "Тобольский комсомолец".

Колхозники района внесли на танковую колонну "Омский колхозник" 264 тыс. руб. Всего за годы войны тоболяки внесли в фонд обороны свыше 15 млн. руб. Много средств было вложено на подписку Военных займов. Сумма подписки на II Военный заем составила свыше 8 млн. руб., причем в районе 60%, подписки внесено наличными.

Активное участие трудящиеся принимали в сборе теплых вещей и продовольствия для фронта. За 2 года войны бойцам было отправлено свыше 25,5 тыс. теплых вещей, много посылок с продовольствием.

Студенты и преподаватели Омского пединститута им. М. Горького, эвакуированного в Тобольск, собрали на строительство танков "Омский вузовец" 24 тыс. рублей. В газету поступило письмо семилетней ученицы школы № 3 О. Н. Танкилевич: "По радио я слышала, что дети вносят деньги на танк "Малютка". Вношу свои 101 рублей и прошу дядей бойцов, чтобы скорее освободили родное Запорожье".

Осенью 1943 года тоболяки взяли шефство над освобожденными районами Украины. Почин был сделан членами артели "Искра" Филатовского Совета. Они передали в семенной шефский фонд 1.080 пудов пшеницы, выделили 600 пудов картофеля, много овощей, 5 голов скота.

ТЕАТР В ЭВАКУАЦИИ

Осенью 1941 года Тобольск принял эвакуированный Запорожский театр музыкальной драмы имени Заньковецкой, под руководством народного артиста Украинской ССР Б.В. Романицкого. За 22 месяца работы в Тобольске коллектив поставил 500 платных и благотворительных спектаклей и концертов, которые посетили 250 тысяч человек, по достоинству оценив талант и вдохновение украинских мастеров сцены. В сентябре 1943 года театр возвратился в Запорожье.



Дневник штаба пионерской дружины №8 (детдом).
1942-1943 гг.

Проверь себя



Отсканируй QR-код и пройди мини-квест, выполняя мультимедийные интерактивные задания в сети Интернет по изученной информации.



ТОБОЛЬСК в годы Великой Отечественной войны



Тобольск основан летом 1587 года на реке Иртыш, на древнем важнейшем пути из европейской России в Сибирь.

В 1590 году Тобольск становится столицей Сибири. Через Тобольск не только Россия, но и весь европейский мир открывали дорогу на Восток, куда стремились по океанам корабли голландцев, англичан, португальцев. В то время каждый образованный европеец о России знал, что в этой державе есть Москва - старая столица, Санкт-Петербург - столица новая и Тобольск - столица Сибирская.



Вид на Троицкий мыс в Тобольске,
Тобольский кремль и Никольский взвоз

"Все для фронта, все для победы" - под этим призывом на второй день войны прошли собрания и митинги на электростанции, в Тобольской МТС, Байкалово, Верхне-Филатовой, Н. Аремзянах, в других коллективах и колхозах. В Тобольский военкомат стали поступать сотни заявлений с просьбой послать на фронт.

Всего за период войны около 10 тысяч коммунистов, комсомольцев, рабочих и колхозников - тоболяков ушли на фронт и мужественно бились с врагом за честь, свободу и независимость Родины.

Перед отъездом на фронт с коллективным письмом к женщинам города обратились медсестры Капитолина Денисова, Антонина Панова, Ольга Замиралова Надежда Удлова, Вера Тарасова и Зинаида Вахрушева. Патриотки призывали: "Идите и смело вставайте на те трудовые посты, на ту работу, которую оставляют уходя на фронт ваши мужья, сыновья, братья". В армию ушли 40% медработников и 33% врачей города.

Вместо ушедших на фронт на производство пришли женщины и подростки. Так поступили жены фронтовиков Шашкова и Сидорова и многие другие.

ПРОМЫШЛЕННОСТЬ

Около 500 юношей и девушек направил на производство ГК ВЛКСМ. Комсомольцы организовали 38 комсомольско-молодежных бригад, работавших под девизом: "Одному - за двоих".

На судовой верфи главрыбсудостроя по фронтовому трудились бригады комсомольцев Хайми, Подрезова, Фомушкина; в артелях "Кожевник" - бригада Е. А. Быковой; "Труженица" - Е. Н. Середкиной. Свыше 2.500 рабочих связи и водного транспорта подготовили ремесленные училища. Много механизаторов дала Соколовская сельскохозяйственная школа.

СЕЛЬСКОЕ ХОЗЯЙСТВО

С небывалой силой на предприятиях и в колхозах развернулось социалистическое соревнование, шла борьба за экономию времени, сырья и материалов. Прежде отстававшие предприятия выходили в число передовых.

- увеличился вылов рыбы в 3 раза в рыбозаводе в 1942 году
- план навигации 1941 года выполнен на 142%
- леспромхоз в 1942 году удвоил заготовку леса
- артели промкооперации за годы войны увеличили выпуск продукции на 6,5 млн. рублей. Было освоено производство тканей, спичек, мыла, красок из местного сырья
- Тобольский зверосовхоз, продукция которого шла на приобретение вооружения для Красной Армии, в 1942 году завоевал переходящее Красное Знамя ВЦСПС и Наркомвнешторга и 3 всесоюзную премию
- премию Наркома получил Тобольский мясокомбинат
- артели "Ударник", имени Марины Расковой, "Замшевик" неоднократно выходили победителями в областном соревновании
- 23 августа 1941 года овсянниковские колхозники досрочно рассчитались государством и так трудились всю войну
- район досрочно выполнил план хлебозаготовок. 9 тыс. пудов хлеба на "красных обозах" было направлено сверх плана
- новых успехов труженики сельского хозяйства добились в 1944 году. Засеяно было на 20 проц. больше прошлого года, выращен хороший урожай
- 128 колхозов района сдавали хлеб сверх плана. Всего дополнительно поступило 50 тыс. пудов хлеба.

ПАМЯТНИКИ



Мемориал жителям Тобольска, погибшим в годы Великой Отечественной войны. В комплекс сооружений мемориала входят: Вечный огонь, Памятная стена, Плиты с высеченными именами горожан, погибших во время войны.



Вечно славен народ беззаветным трудом приблизивший час Победы Великой!



Тобольский район: 19 колхозов, земельный отдел, 4 машинно-тракторные станции

Тобольск: 2 треста, государственный сортоиспытательный участок



ИНТЕРЕСНЫЕ ФАКТЫ

На собранные горожанами деньги, в тюменском депо, за двадцать пять дней, был построен **поезд-баня** из десяти вагонов. Он был рассчитан на посещение как минимум ста человек в час.



В Тюмени строили **торпедные катера**, которые принимали участие в боевых действиях на всех фронтах. В 2018 году в Тюмени установлен памятник – полная копия катера «Комсомолец».



Один из госпиталей Тюмени, № 1499, просуществовал менее суток. Причиной тому была эвакуация и **тайное хранение тела В. И. Ленина**, которое привезли в Тюмень 7 июля 1941 года. Тело находилось в здании аграрного университета Северного Зауралья до весны 1945 года.

В феврале 1944 года тюменская милиция в течение двух недель собирала по городу коты и кошки для отправки в Ленинград в Эрмитаж, где за время блокады развелось множество грызунов, представлявших угрозу для произведений искусства. В честь **сибирских кошек** в Тюмени назвали сквер.



Памятник (братская могила) советских воинов, умерших от ран в госпиталях города Тюмени в годы Великой Отечественной войны (1941–1945 гг.) часть комплекса «Мемориал Памяти».



Вечный огонь и квадратная арка с тремя колоколами в левой части. За аркой – скульптура мужчины и женщины на мраморном постаменте, которые тащат умершего.

Тюменский район: комбинат, 103 колхоза, земельный отдел, машинно-тракторная станция

Тюмень: 3 предприятия, 23 завода, 3 комбината, 3 конторы, 5 трестов, 3 фабрики, 10 управлений, леспромхоз, 3 мастерские, 19 артелей, 4 машинно-тракторные мастерские, ветеринарная лечебница, 2 земельных отдела



Проверь себя



Отсканируй QR-код и пройди мини-квест, выполняя мультимедийные интерактивные задания в сети Интернет по изученной информации.



ТЮМЕНЬ в годы Великой Отечественной войны



Тюмень – первый русский город в Сибири, который был основан в 1586 году на территории рядом с татарами. Центр области был заложен с целью взять контроль над Сибирью и насчитывал около 2 тысяч жителей. Сейчас Тюмень – это процветающий и активно развивающийся город, который известен своими достопримечательностями, богатой историей и нефтегазовой промышленностью и населением более 700 тысяч человек. Самые знаменитые места, которые обязан посетить каждый – Цветной бульвар, Мост влюбленных и самый большой Драматический театр в России.



Сквер тружеников тыла

ПРОМЫШЛЕННОСТЬ

За годы войны в Тюмень было эвакуировано 29 учреждений и промышленных предприятий из Центральной России и Украины. Чтобы



сберечь производство, предприятия продолжали работать в тылу на благо фронта. Тюмень делала снаряды, минометы, армейские мотоциклы и аккумуляторы, электрооборудование для автомашин и танков, лекарственные препараты, обувь, обмундирование.

Также в 1941 году в Тюмень было эвакуировано опытно-конструкторское бюро Олега Константиновича Антонова, выпускавшее бесшумные планеры, предназначенные для разведки и заброски партизан в тыл противника. Здесь было собрано более 600 таких транспортных планеров.



В числе эвакуированных в Тюмень предприятий был и киевский завод «Красный экскаватор», присоединенный к **тюменскому станкостроительному заводу «Механик»** («Завод № 762»). Во время войны завод «Механик» выпускал минометы, мины, корпуса для гаубичных снарядов.

В тылу к станкам встали женщины, подростки, дети. Рабочий день длился по 12-18 часов. Подростки в 15-16 лет становились профессиональными слесарями, токарями, сборщиками.



ПАМЯТНИКИ

Великая Отечественная война оставила глубокий след в истории нашего края. Уцелевшие в ее пламени тюменцы и благодарные потомки увековечивают подвиг народа: в городе насчитывается 26 памятных знаков, посвященных Великой Отечественной войне.

Памятник Труженикам тыла в Великой Отечественной войне 1941-1945 годов в Тюмени установлен в 2010 году в одноименном сквере на улице 30 лет Победы. Композиция из бронзовых фигур мальчика, конструктора, работницы предприятия и инвалида войны. Статуи удерживают плиту с надписями "Всё для победы!" и "Всё для фронта".



Паровоз-памятник ФД21-3031 установлен на улице Привокзальной в 1987 г. в память о боевом и трудовом героизме тюменских железнодорожников в годы войны и в честь 100-летия локомотивного депо. Настоящий номер этого паровоза ФД20-2222. В войну работал в составе ОРКП-103, в послевоенные годы - на железных дорогах Урала.

В Тюмени, напротив ДК "Железнодорожник" стоит уникальный памятник. Особенностью его является материал из которого он сделан. Монумент целиком сложен из железнодорожных рельс времен Великой Отечественной Войны. Установлен памятник 30 сентября 2015 года.



СОЦИАЛЬНАЯ СФЕРА

Население города Тюмени в период до начала войны по данным переписи населения за 1939 год составляло 79 205 человек. В годы войны население города возросло почти в два раза. Это было обусловлено большим притоком людей, эвакуированных сюда из разных уголков страны. Свыше 50 тысяч наших земляков отдали свою жизнь при защите Родины, каждый десятый из них пал в Сталинградской битве. До 10 тысяч уроженцев Тюменской области, в том числе и Ямала, попали в фашистский плен. К 1956 году численность населения по официальным данным стало 125 тысяч человек.



За годы войны Органы здравоохранения развернули в Тюмени 11 госпиталей в 26 зданиях. В них трудились более 60 врачей, сотни фельдшеров и медицинских сестер, которые оказали помощь 70 тысячам раненых и больных воинов Советской армии. Первых раненых Тюмень приняла 3 августа 1941 года. Благодаря усилиям врачей и медперсонала тюменских госпиталей 65% раненых возвращались в строй.

На барельефе у станка стоит мальчик - это токарь Борис Степанович Степанов, подростком он вытачивал мины на тюменском заводе. Многие предприятия Тюмени создавали необходимую для фронта продукцию: приборы, лекарства, технику. Тюменцы собирали деньги на нужды фронта; в городе были госпитали для раненых.



ПАМЯТНИКИ



В 1995 году накануне 50-летия Победы на Соборной площади Ишима был открыт мемориал ишимцам, погибшим ввремя Великой Отечественной войны (памятник неизвестному солдату).

Мемориальная доска памяти воинам-сибирякам 229 и 384 дивизий, ушедшим на фронт Великой Отечественной войны из Синицинского бора.



К 25-летию Победы СССР в Великой Отечественной войне 9 мая 1970 года у механического завода МПС, в залинейной части города, открыт памятник с надписью на мемориальной доске «Ишимским же-

лезнодорожникам, павшим в боях за Родину в 1941-45 годах». На обратной стороне его, внизу было сделано вложение в виде письменного обращения к потомкам и прикреплена табличка «Вскрыть в день пятидесятилетия Победы 9 мая 1995 года». И в этот день на митинге было прочитано Обращение к сыновьям, дочерям и внукам, живущим в 1995 году. В день открытия памятника на его металлических щитах накладными буквами были написаны 247 фамилий. Сейчас их более четырёхсот. В 1995 году в нишу в основании памятника поместили новое напутствие ветеранов тем, кто отметит великий праздник Победы в 2020 году.



«Вечная память воинам, скончавшимся от ран в госпиталях Ишима в годы Великой Отечественной войны 1941-1945гг.»

ИНТЕРЕСНЫЕ ФАКТЫ

Мало кто знает, что детство великого русского инженера и конструктора Николая Никитина, создателя Останкинской телебашни и монумента «Родина-мать зовёт!» прошло в сибирских городах – Тобольске и Ишиме.



В Ишиме учился и начал увлекаться авиацией знаменитый летчик герой Советского союза Иван Копец.

Проверь себя



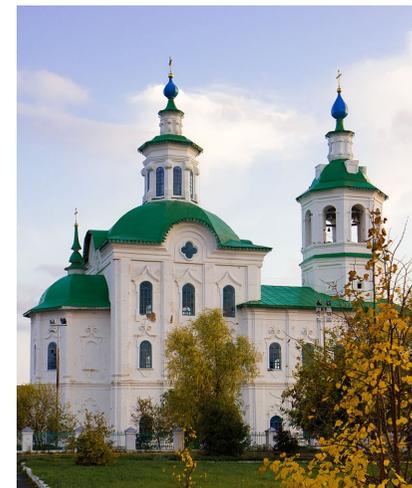
Отсканируй QR-код и пройди мини-квест, выполняя мультимедийные интерактивные задания в сети Интернет по изученной информации.



ИШИМ в годы Великой Отечественной войны

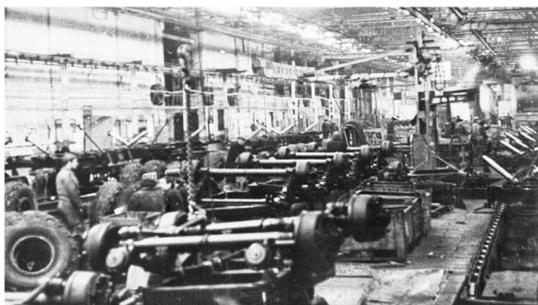


Ишим – город в России, административный центр Ишимского района Тюменской области. Расположен на левом берегу реки Ишим (приток Иртыша). Образует муниципальное образование город Ишим со статусом городского округа как единственный населённый пункт в его составе. Основан в 1687 году как Коркина слобода, с 1782 года – город Ишим



Богоявленский собор. Воздвигнут в 1793 году. Одна из архитектурных достопримечательностей города, первый каменный храм в Ишиме и Приишимье. В нём был крещён известный русский сказочник Пётр Ершов

ПРОМЫШЛЕННОСТЬ



В сентябре 1941 года прибыл завод из Ленинградской области г. Лодейное поле.

Через 1,5 месяца **Ишимский завод автоприцепов** начал выпускать полевые автокухни. В настоящее время это завод Машиностроительный. На выставке имеется макет полевой автокухни.

В 1941 году в Ишим прибыл **Херсонский авторемонтный завод**. На базе этих ремонтных мастерских возник завод «Автозапчасть» (ныне «Ишимсельмаш»).

В 1942 году в Ишим была эвакуирована **Обувная фабрика** из г. Зарайска Московской области. В Ишиме фабрика расположилась по различным зданиям (здание бывшего Госбанка, магазин-школа, торговые ряды). Фабрика выпускала чуваки для госпиталей, рабочие ботинки на деревянной подошве, меховые тапочки. В «купе» представлены образцы обуви.

В декабре 1941 года Народным комиссариатом путей сообщения СССР был издан приказ «Об организации на ст. Ишим Омской железной дороги **Ишимского механического завода** по выпуску запасных частей». К сентябрю 1941 года в депо станции «Ишим» решился вопрос о строительстве бронепоезда «Патриот».

В 1942 году в Ишим прибыло оборудование завода из г. Куйбышева и его расположили на базе механических мастерских. Так возник Механический завод.

СЕЛЬСКОЕ ХОЗЯЙСТВО



В военные годы Ишимские колхозы и совхозы стали одним из главных поставщиков на фронт сельскохозяйственной продукции.

К весеннему севу 1942 года сто молодых женщин овладели техникой вождения сложных машин. Лидером был Ишимский район, за год подготовивший 600 специалистов.



Ишимский район: 79 колхозов, 2 совхоза, 4 машинно-тракторные станции, питомник
Ишим: государственный сортоиспытательный участок, земельный отдел, 2 колхоза, 4 машинно-тракторные станции



СОЦИАЛЬНАЯ СФЕРА

В Ишиме за время войны располагалось четыре госпиталя. Эвакуированный **госпиталь № 4284** – выбыл на фронт в апреле 1942 г., **госпиталь № 3341** – харьковский, находился в Ишиме с июля 1941 по март 1942 г. Эти два госпиталя размещались в здании пединститута по улице Ленина. Третий **госпиталь № 2476** размещался на базе хирургической больницы. В августе 1941 года госпиталь № 2476 стал филиалом Ишимского **эвакогоспиталя № 1502**. Приказ о формировании тылового госпиталя в г. Ишиме был издан 23 июня 1941 года, начальником его назначили майора медицинской службы А.Ф.Калинина.



С первых месяцев войны в Ишим стали прибывать эвакуированные с прифронтовых и фронтовых территорий, в основном с Украины и из Ленинграда. Они вместе с местными 14-летними подростками, а позже и 12-летними, получали фабрично-заводское образование.



На средства ишимцев были построены танк «Сибиряк-ишимец» и авиаэскадрилья «Ишимский рабочий». В локомотивном депо был построен бронепоезд «Патриот».

ПАМЯТНИКИ

С 2010 года в странах СНГ начали устанавливать памятники труженикам тыла – трудившихся в народном хозяйстве в годы Великой Отечественной войны 1941–1945 гг.

Не стала исключением и Тюменская область, в Ялуторовске на старом мемориальном кладбище был установлен памятник «Во славу тружеников тыла в годы Великой Отечественной войны 1941–1945 гг.»



Мемориал воинам, погибшим в Великую Отечественную войну.



Памятник поэссе-фронтовичке Юлии Друниной. Скульптор член Союза художников России Шарапов В.Н.

Памятник воинам-лесозаводцам, погибшим в годы Великой Отечественной войны.



ГОСПИТАЛИ

Еще до приезда первых раненых с фронта в Ялуторовске оборудовали госпиталь № 1501. С августа 1941-го шесть десятков медработников – в основном до тридцати лет – трудились на износ, не спавши по двое-трое суток.

Пациентов было чуть ли не вдвое больше, чем койко-мест, однако квалифицированную медпомощь оказывали всем, в том числе и гражданским.

Моральный дух бойцов поддерживали местные школьники: они развлекали их концертами, читали книги, писали своей рукой письма, если раненый был слаб, и даже вели ночное дежурство у постели тяжелобольных.

А в декабре 1941 года в Ялуторовск эвакуировали Днепропетровский госпиталь № 1786, и объединенное медучреждение с двойной нумерацией стали называть «Сибирским».



Проверь себя



Отсканируй QR-код и пройди мини-квест, выполняя мультимедийные интерактивные задания в сети Интернет по изученной информации.

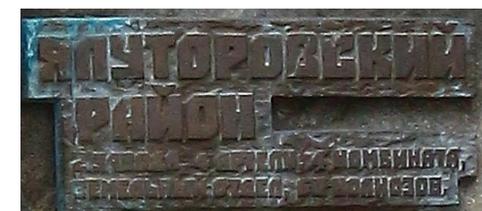


ЯЛУТОРОВСК

В годы Великой Отечественной войны



Ялуторовск – город в России, административный центр Ялуторовского района Тюменской области. Расположен на левом берегу реки Тобол. Основан в 1659 году как слобода Ялуторовская (город – с 1782 года). Образует муниципальное образование город Ялуторовск со статусом городского округа как единственный населённый пункт в его составе.



Ялуторовский район: 2 завода, 4 комбината, 4 артели, 50 колхозов, земельный отдел

Ялуторовск: 3 завода, 2 комбината, 1 фабрика, 3 артели, предприятия, 1 машинно-тракторная станция



ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА



Перестройка работы железнодорожного транспорта началась с первого дня войны. 23 июня 1941 года был подписан приказ Народного комиссариата путей сообщения о введении с 18 часов 24 июня на дорогах воинского графика движения поездов. Новый график предусматривал первоочередное продвижение поездов с войсками и военными грузами, ограничивая пассажирские перевозки.

15 апреля 1943 года Указом Президиума Верховного Совета страны на всех железных дорогах было введено военное положение. Было решено всех рабочих и служащих железнодорожного транспорта на период войны считать мобилизованными и закрепить их на своих рабочих местах.

ЛЕСОЗАВОД

Уже в первые дни войны Ялуторовский лесозавод получил важное оборонное задание – выпуск спецукупорки боеприпасов.

Кроме того, в этом же цехе стали выпускать ружейную зубчатку, авиазаготовки. Наладили выпуск аэродромных катков, лыжных палок, санитарных носилок, деревянных лопат. Все это выпускалось не в ущерб производству пиломатериалов – основной продукции предприятия. А с 1942 года успешно освоили изготовление разборных санитарных домов и другой продукции. С 1942 года началось производство железнодорожных шпал.



ПРОМЫШЛЕННОСТЬ

Как и многие тыловые города, Ялуторовск стал местом дислокации предприятий, эвакуированных с оккупированных территорий западной части страны. В конце 1941 года из Смоленщины прибыл завод по производству фанероштампованных бочек; зимой 1942-го на станции старинного сибирского городка из вагонов выгружались семьи рабочих спецбазы № 2, входившей в состав Государственного всесоюзного треста по строительству мостов – «Мостотрест».

АРТЕЛЬ «ШВЕЙНИК»

На военные рельсы перешла и швейная промышленность. Все обмундирование – от нижнего белья до грубосуконных солдатских шинелей и овчинных полушубков – научились делать мастерицы ялуторовской артели «Швейник». Заказов было столько, что рабочих рук катастрофически не хватало, хотя женщины и трудились по 11 часов в день с 30-минутным перерывом на обед. В помощники брали всех местных жителей, у которых были в доме швейные машинки.

МОЛОЧНЫЙ КОМБИНАТ



Ассортимент вырабатываемой продукции Ялуторовского комбината сухого молока в годы был расширен: организована выработка солодового молока, солодового сахара, казеина, сухого творога, молочного омлета, яичного порошка, сухого картофеля. Для военных госпиталей, в том числе фронтовых, производили лечебные препараты – специальные ацидофильные пасты по разработкам ВНИМИ. Как свидетельствуют сохранившиеся документы, зимой 1942 года была организована отправка сухого молока из Ялуторовска самолетами в осажденный Ленинград.

СОЦИАЛЬНАЯ СФЕРА

С начала боевых действий в июне 1941 года стали появляться детские дома в Западной Сибири, где жили, учились и воспитывались дети с оккупированных территорий, те, кто временно или навсегда лишился родителей. Всего на территории Тюменской области в военные годы действовало 86 детских домов, где воспитывалось 9,5 тыс. детей дошкольного и школьного возраста. Известно, что в 1943 году в Ялуторовском районе в 7 детских домах-интернатах проживало 565 детей из Ленинграда, Москвы, центральной части России, Запорожья, Калмыкии, Сталинграда, осажденных районов Курской, Орловской, Харьковской, Ворошиловградской областей.

Осенью 1941 года Ялуторовский районный совет депутатов трудящихся, несмотря на нехватку свободных помещений, принял решение разместить эвакуированных детей в селе Лыбаево, где им отдали помещение клуба, контору сельпо, интернат, неполную среднюю школу и сельский магазин.



Ялуторовчане развернули активную работу по оказанию материальной помощи фронту: фуфайки, теплые штаны, варежки и валенки, рубахи и носки – все эти вещи, так необходимые в солдатском быту, бережно собирали и отправляли на передовую.

В цехе деревообработки начали выпускать ружейные и автоматные заготовки прикладов

